



1997年07月01日

フォルクスワーゲン ジャパン98年モデル フォルクスワーゲン 販売開始

フォルクスワーゲン ジャパン(略称:VWJ、代表:龍 敏之)は、本日7月1日(火)より 98年モデル「ゴルフ(カブリオを除く)」「VW ヴェント」を、7月11日(金)より 98年モデル「ポロ」を全国の正規ディーラーにて販売開始いたします。また、7月5日(土) / 6日(日)の両日、全国の正規ディーラーネットワーク(7月1日現在 計238店)にて「フォルクスワーゲン 98年モデル 発表フェア」を実施します。

フォルクスワーゲンの代表モデルである ゴルフ / VW ヴェントは、導入以来 常に改良を重ね より完成度の高いモデルに仕上がっています。飽きのこない機能的なパッケージング、優れた走行性能、そして高い安全性は多くのお客様に支持され続け、現在も安定した販売を続けています。ポロは 昨年8月に市場導入(ポロ 2 M/Tは10月販売開始)以来、多くのお客様にご支持いただき、97年5月末までの10ヶ月間に12,865台を登録いたしました。現在では、ゴルフ シリーズと同様フォルクスワーゲンの代表モデルとして認知していただけるようになりました。

フォルクスワーゲン ジャパンでは、ゴルフ ワゴン(95年6月) / ポロ等のニューモデル・特別仕様車の導入はもちろん、ディーラーネットワークの拡大や車両価格の引き下げ等の様々な営業施策を積極的に展開してまいりました。その結果フォルクスワーゲンは着実に販売台数を伸ばし、95年 1989年以来6年ぶりに純輸入車No.1に返り咲いたのに続き、翌96年逆輸入を含む全輸入車市場でNo.1を、そして今年度も1月～5月まで 毎月 全輸入登録第1位を維持しています。

フォルクスワーゲン ジャパンは、これからも 更に多くのお客様にフォルクスワーゲン車の素晴らしさ、フォルクスワーゲンに乗る喜びを感じていただけるよう、積極的な活動を行ってまいります。

<車種別の主な変更点>

ポロ (3 タイプ) : 2MT / 2AT / 4AT

日本導入以来 初めてモデルイヤーが変わるポロは、お客様の声を反映し 以下の点を改良しています。

- スモール / ヘッドライト照明スイッチの回転方向を全てのフォルクスワーゲン車に共通した左回りから右廻りへ変更
- メータークラスターの変更
= 燃料残量警告灯の追加。また、アラームインジケーターをメーター中央に集中させることにより、より機能的なレイアウトとなりました。
- リヤワイパースイッチの操作性を改善
- インナーキー(内溝タイプのキー)を採用

ゴルフ シリーズ

○対象車種(7タイプ) : CLi / CL ディーゼル / GLi / VR6 / GTI 16V / ワゴン 1.8 / ワゴン 2.0

1974年に初代ゴルフを世界に送り出してから23年、ゴルフは年ごとに改良を加え、常にコンパクトカーの指標として多くの方に支持されてきました。「安全」「環境」「品質」そして何より「運転をすることの喜び」を追求するフォルクスワーゲン代表モデルであるゴルフは、今回も以下の改良を加え、さらに完成度の高いクルマとなっています。

- 対象となるゴルフ シリーズ全てのフロント / リヤ パワーウインドーに「挟み込み危険 防止機能」を追加
- 対象となるゴルフ シリーズ全てにフットレスト(運転席)を採用
- CLi 2ドアマニュアル車、GLi マニュアル車を廃止

VW ヴェント (2タイプ) : CLi / GLi

ゴルフの優れたパッケージングを活かしたゴルフのセダン タイプ モデル「VW ヴェント」は、ゆとりのあるトランクスペース容量(500リッター : VDA測定法)を持ち、ゴルフ同様の高い安全性と走りの快適性を追求したモデルです。

- フロント/リヤパワーウインドーに「挟み込み危険防止機能」を追加 (CLi / GLi)
- フットレスト(運転席)を採用 (CLi / GLi)