



1998年04月22日

## フォルクスワーゲンのサブコンパクトセグメントに ニューモデル「ルポ」が登場

ウォルフスブルグ発:

今年の秋、フォルクスワーゲン (VW) のサブコンパクトセグメントにニューモデルが登場します。全長約3,500mmのルポは大変コンパクトで扱いやすい車ですが、4人もしくは5人がゆったりと座ることのできる室内空間を実現しています。

北ドイツ ウォルフスブルグにあるフォルクスワーゲンの本社工場で製造されるルポは、このクラス初の総亜鉛メッキ処理(フルジंक)を施したモデルです。このフルジंकボディの採用により、フォルクスワーゲンはルポに12年間(注\*)の錆穴保証を可能としています。

注\* 日本は未定

ルポは、まず新型1.0 l 4気筒37kW (50PS)エンジン、1.4 l 55kW (75PS)エンジン、そして特に燃費の良い1.7 l 44kW (60PS) SDI(直噴自然吸気ディーゼル)エンジンの3種類のエンジンを搭載する予定です。いずれのエンジンもEU- D排ガス基準に適合しています。燃料消費量の低さ、保険料金(ドイツの場合)を考えると、ルポの維持費はかなり安くおさえられるでしょう。(価格は未定)

フロント先端にはオプティッククリアガラスを採用した円形のヘッドライトが、表情豊かで親しみやすい外観を作り出しています。またインテリアも、美しく配置された計器類や大胆な色使い等から、個性的で若々しくダイナミックな雰囲気を出しています。装備パッケージも4種類の中から好きなタイプを選択できるよう設定されています。

またVWは、4月19日ホッケンハイムにて行われた「ドイツ スーパー ツーリングカー選手権」のイベントのなかで、発表前のVWルポを使用したワンメイクレース「VW ADACツーリング ジュニア カップ」を開催致しました。このレースは、将来有能な若いレーシングドライバーを対象に、VWルポのレース車両を使用したワンメイクレースで、今年年内にドイツ国内で全10戦が予定されています。第2戦は5月10日ニュルブルグリンクで行われる予定です。

尚、ルポの日本への導入は未定です。