



1998年06月16日

## フォルクスワーゲン パサートに 自動車学校用「教習車」を設定 フォルクスワーゲンブースのご案内

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 (社長:佐藤 満、略称:VGJ、本社:愛知県豊橋市、資本金:231億7,400万円)は、本日6月16日よりフォルクスワーゲンの最上級車種パサートに自動車学校用「教習車」を設定し、全国の正規ディーラーで取扱いを開始いたします。ベース車両となるパサート1.8は、パサートの持つ高い質感、重厚な乗り心地、高い安全性、そして優れた走行性能を備えたモデルです。「教習車」は、この特徴を生かしながら専用の装備を施し、技能検定車の規格に適合させたモデルです。また、ワイパーとウinkerのレバーの位置も国産車と同じに変更しており、他の教習車から乗り換えても違和感のない操作ができます。教習を通じ運転技術の習得とともにフォルクスワーゲン車の運転する楽しさを実感して頂きたいと考えています

### ベース車両「パサート1.8」の主な仕様と特徴

(仕様)	寸法	全長4,680mm x全幅1,740mm x全高1,460mm
	ハンドル	右
	エンジン	直列4気筒DOHC (5バルブ)
	総排気量	1,780cc
	最高出力	125PS/5,800rpm
	最大トルク	17.1kgm/3,500rpm
	駆動系	4速オートマチック、前輪駆動

(特徴) 空気抵抗を低減させ燃費を向上させる CD値0.27を誇るエアロダイナミック ボディ。

高剛性ボディ、前席エアバック、前席サイドエアバック、ABS、EDS、EBD、シートベルトテンショナー等安全装備を充実。

吸気効率を高め 燃料消費と排出ガスの抑制に貢献する5バルブエンジン。

### 「教習車」専用装備

- ・ワイパーとウinkerのレバー位置を国産車と同位置に変更
- ・ABS対応補助ブレーキ装置
- ・教官用 補助ミラー / アウターミラー
- ・教官用デジタルメーター (検定車仕様に設定)

全国希望小売価格 (消費税は含まず)

- ・一般練習および高速教習用車: 3,375,000円
- ・検定車: 3,448,000円