



1998年08月24日

ニューゴルフ 販売開始

フォルクスワーゲン ジャパン (略称: VWJ、代表: ピーター ノッカー) は、先月13日に発表したニューゴルフ CLi、GLi及びGTI(MT車)を本日、8月24日(月)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売開始します。さらに、8月29日(土)、30日(日)の両日「ニューゴルフ デビューフェア」を実施いたします。

この度販売を開始するニューゴルフは、1974年の初代モデル誕生以来4世代目となり、累計で既に1,800万台を生産しているフォルクスワーゲンの代表車種です。ニューゴルフは「先進技術を投入し、機能性や走行性といった基本性能をさらに向上させ、「クラス最高の品質」を「適正な価格」で提供し、新しいカテゴリーを切り開く」ことをコンセプトに全く新しく生まれ変わりました。日本では今年7月13日に発表して以来、約1ヶ月で既に約2,000台の予約注文を受けており、お客様の関心の高さが伺えます。また、販売開始に伴い、本格的な広告展開を本日より全国で開始いたします。

ニューゴルフの特徴としては、

- ボディの総亜鉛メッキ処理による**12年の錆穴保証**(従来モデルの2倍)
- **サイドエアバック**の全車標準装備、最新のレーザー溶接技術によりもたらされる 高剛性ボディなどによる高い安全性の確保
- **MDステレオ**をOEM装着品としては初めて全グレードに標準装備などをあげることができます。

本日発売するモデルの主な仕様

ゴルフ CLi / GLi: 1,780cc DOHC 5バルブエンジン、4AT、4ドア、右ハンドル
GTI: 1,780cc DOHC 5バルブターボエンジン、5MT、4ドア、右ハンドル

全国希望小売価格(消費税は含まず)

CLi	2,500,000円
GLi	2,700,000円
GTI (MT)	2,850,000円

目標販売台数 **16,000台** (1998年12月まで / CLi、GLi、GTI(MT) の合計)

尚、本日より発売の3車種その他、VWJではゴルフの最上級グレードとなるGTX及び、日本では初のATを搭載したゴルフGTI(AT)の発売を'99年初頭に予定しています。