



1999年11月02日

フォルクスワーゲン ゴルフE販売開始

フォルクスワーゲン ジャパン (略称: VWJ、代表: ピーターノッカー) は、11月6日に全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで開催されるフェアにおいて、現行ゴルフのモデル追加として先に発表した「ゴルフE」の販売を開始いたします。

今回導入されるゴルフEには、フォルクスワーゲン テクノロジーの集大成である、最新のオール アルミニウム製1.6リッター SOHCエンジンが搭載されています。このエンジンは小排気量でありながら、極めて優れた静粛性と経済性を兼ね備えたエンジン ユニットであり、十分な出力と粘り強いトルク特性が最大の特徴となっています。他のゴルフ シリーズと同様、レーザー溶接による高いボディ剛性や近年高い評価を得ている質感のあるインテリアなど、最新のゴルフ アイデンティティーはゴルフEにも受け継がれています。

フォルクスワーゲン ゴルフは、名車ビートルの後を引き継ぐフォルクスワーゲンの主幹モデルとして、1974年 ※1ドイツにてデビュー、当時としては革新的とまで言われた前輪駆動のメカニズムと、ゴルフ マジックと異名を取るほど効率的な室内空間や、斬新な2ボックス スタイリングは、その後、世界の自動車業界に大きなインパクトを与え、このクラスの世界的スタンダードとして絶対的な地位を確立、現在も維持し続けています。

今年1999年、その誕生から25周年を迎えたゴルフは、カブリオレやワゴンモデルなどのシリーズを増やししながら、ついに累計生産台数1,900万台 ※2を突破。単一モデルとしてはオリジナルのビートルが持つ2,100万台に近づく勢いで、現在も世界中の人々に愛用されています。また日本での累計販売台数は1975年の日本初上陸以来、約360,000台 ※3となっています。

※1 VWAG本社発表資料による ※2 VWAG本社発表資料による ※3 JAIA調べ

- ゴルフEのエンジン諸元 -

エンジン	
形式	水冷直列4気筒SOHC
燃料	無鉛プレミアム ガソリン
10・15燃費	11.0Km/L
最高出力	101PS/5,600rpm
最大トルク	14.8kgm/3,800rpm

- ゴルフEの価格 - (全国希望小売価格)

12,290,000 MMS (マルチメディア ステーション: VW純正ナビゲーション) 仕様車は+29万円

ご参考資料

Volkswagen Golfの歴史

ドイツ国内及び日本におけるゴルフの歴史

ドイツでの出来事	西暦	日本での出来事
ゴルフ I デビュー	1974	
	1975	ゴルフ I 日本に正規輸入開始
GTI デビュー、10月100万台達成	1976	

6月200万台達成	1978	
	1979	
2月500万台達成	1982	
8月ゴルフIIプレスデビュー	1983	
	1984	ゴルフII日本導入
3月700万台達成	1985	
GTI 16V デビュー	1987	
10月1,100万台達成	1989	
ゴルフIII デビュー	1991	
2月1,300万台達成	1992	ゴルフIII日本導入
ワゴン追加、カブリオ モデルチェンジ	1993	
	1994	カブリオ日本導入
	1995	ワゴン日本導入
11月1,700万台達成	1996	
ゴルフIVデビュー	1997	
	1998	ゴルフIV日本導入
ゴルフ生誕25周年、6月1,900万台達成	1999	

各モデルの生産台数

世代	ドイツでの生産台数	日本での販売台数
ゴルフ I	6,780,050	
ゴルフ II	6,301,000	
ゴルフ III	4,850,900	
ゴルフ IV	約1,000,000 ※1	
合計		

※1 VWAG調べ