



2000年04月11日

パサート セダン/ワゴン シリーズ装備を充実して新登場 passat sedan and wagon up grade

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ピーターノッカー)は、フォルクスワーゲンの最上級車種"パサート"シリーズの車種体系を一部見直すとともに、装備内容を充実して販売を開始します。

今回のモデル ラインナップにおいては、パサートが持つフラッグシップ モデルとしてのより強いアイデンティティーを確立するために、装備面を中心にグレードアップを図りました。特にそのイメージリーダーとなる"V6シンクロ シリーズ"には、日本に導入されるフォルクスワーゲン車としては初めて、「ガス ディスチャージ ヘッドランプ」が採用され、内装においてはレザーシート、メーカー純正ナビゲーション システム「マルチメディア ステーション:以下MMS」が標準装備されました。こうした変更によってパサートV6シリーズはより精悍さを増し、フラッグシップ カーにふさわしいラグジュアリーさとスポーティーさの双方を持ち合わせたプレミアム モデルになっています。

また、俊敏な吹け上がりとターボ特有の豊かに沸き上がるトルクが好評の1.8T(1.8リッター ターボ エンジン搭載車)シリーズは、クルーズ コントロール、アルカンタラ仕様のレザーシートなどの装備が標準となりました。また全車共にスポーツ走行を積極的に楽しむことができる、「5速ティプトロニックトランスミッション」の採用のほか、オプションでMMSや電動スライディング ルーフが選べるなど、パサート 各モデルともに装備の充実が図られました。

'97年日本上陸以来、その卓越したパッケージングとバランスの良さは、同年のRJC日本カー オブ ザ イヤー インポート カー部門の最優秀賞に輝き、ワゴン モデルの投入とともに着実な販売実績を重ねてまいりました。発売開始から今日までの販売実績は約10,500台 1となっており、今回のグレードアップで更なるフォルクスワーゲン車の販売に貢献すると期待しています。

1 JAIA調べ 発売開始1997年8月以降、2000年2月末時点までの累計登録台数

記

● 車種構成と価格		パサートセダン	パサートワゴン
	V6	440万円	455万円
	1.8T	355万円	370万円
● 各モデルの主要		パサートセダンおよびワゴン	
追加装備一覧 詳しくはカタログを参照 下さい	V6	電動レザースポーツシート、ガス ディスチャージ ヘッドランプ、ヘッドランプ 高さ調整、ヘッドライトウォッシャー、クルーズコントロール、MMS	
	1.8T	アルカンタラレザースポーツシート、クルーズコントロール	