



2000年06月01日

**ニュービートル カップ”レース シリーズ第一戦開幕**  
**VOLKSWAGEN “New Beetle Cup” race series start at FISCO.**

この度、フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社(略称:VGJ、代表取締役:ピータ ノッカー)がサポートする、本年度待望の"ニュービートル カップ"レース シリーズが、いよいよ今週末6月3日(土)、4日(日)の両日より開幕されます。第一戦が行われる富士スピードウェイ(以下:FISCO)を皮切りに、7月の筑波サーキット(茨城県)、8月のツイン リンク茂木(栃木県)、そして9月に最終戦が行われる美祿サーキット(山口県)の全国4ヶ所で、鮮やかにカラーリングされたニュービートルによる熱いバトルが繰り広げられます。

このレースは、JAF(日本自動車連盟)が認定した「自動車登録番号票付き車輦によるレース開催規定」に基づくもので、V.T.A(フォルクスワーゲントロフィー事務局)が定めたレギュレーションで義務付けられた、レースのための安全装備やレース用のセッティングにチューニングされたサスペンションなど、車輦には必要最小限の改造が行われています。今回のニュービートル カップでは、VGJが特別に輸入した、1.8リッター DOHCターボ チャージャー付きガソリン エンジンを搭載したニュービートルに、V.T.A認定のチューニングが施された希少な限定車輦となっています。またこの車輦は、サーキットおよび一般道の走行が可能なることも、このカテゴリーの新しい特徴となっています。

第一戦が開催されるFISCOは、1周4.4kmの右回りコースで、先般行われたニュービートル カップの練習走行会では、1ラップ:"2分02秒台"のベスト タイムが記録されました。このレコードはFJ1600 1のラップ レコードとほぼ互角の周回レコード 2であり、FISCOの最終コーナーからスタンド前のバック ストレートを疾走していくニュービートルの最高スピードは、ドライバーの報告によると200km/hを上回り、そのユニークなスタイルからは想像もできない高いポテンシャルを示しました。

今年予定されている"ニュービートル カップ"は全部で4戦。各レースごとにポイントが設定されていて、9月の最終戦までに獲得した累積ポイントで順位が決定されます。

1 FJ1600は、エンジン(1600cc)、タイヤ、トランスミッションなど、改造範囲が厳しく制限された、フォーミュラレースの登竜門とされています

2 FISCOの公式発表による2000年4月16日開催のFJ 1600富士第3戦のベストタイムは2'05"895

**ニュービートル カップ 年間スケジュール**

試合回数	開催日	会場
Round 1	6月3日(予選:土)~4日(決勝:日)	富士スピードウェイ(静岡)
Round 2	7月16日(日)	筑波サーキット(茨城)
Round 3	8月6日(日)	ツインリンク 茂木(栃木)
Round 4	9月16日(予選:土)~17日(決勝:日)	美祿サーキット(山口)