



2001年02月20日

フォルクスワーゲン ゴルフ 累計生産2000万台記念特別仕様車“Golf ZM Edition”発売開始

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社(略称:V G J、代表取締役:梅野 勉)は、2月20日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおいて、主力車種ゴルフのベーシックモデルである「ゴルフE」をベースとする特別仕様車“ゴルフ ZM エディション”を発表、同日より発売を開始致します。なお店頭における発売フェアは、3月3日(土)、4(日)の2日間で開催いたします。

「フォルクスワーゲン ゴルフ」は、20世紀の小型車作りにおいて伝説的な話題を数多く生み出しました。それは小型車に求められる「経済性」「安全性」「最新のテクノロジー」「環境問題」など、昨今では当然のこととなった自動車製造におけるワールドスタンダードをいち早く確立したことでした。またそればかりに留まらず、フォルクスワーゲンのDNAとも言える「走り」の分野においても、世界に先駆けて「GTI」クラスと呼ばれるスポーツカテゴリーを生み出し、あわせて経済性とコンパクトさを両立させ、現在の最先端ディーゼルテクノロジーの基礎とも言える「小型高性能ディーゼル乗用車」の可能性についても、先見の目で切り開いてきたパイオニア的存在といえます。

こうした“世界の小型車のベンチマーク”として1974年にデビューした「ゴルフ」は、デビューから約25年後の2000年9月20日(水)、フォルクスワーゲン本社があるドイツ、ウォルフスブルグ工場生産累計2,000万台を達成。ここ日本においても1975年3月の導入以来、約25年間に実に40数万台もの「ゴルフ」が輸入され、多くのお客様と共に日本の道を走り続けてきました。

今回日本市場で発売する“ゴルフ ZM エディション”は、この輝かしい「ゴルフ」の功績を記念する特別仕様車として、「ゴルフ」の基本ポリシーをしっかりと受け継いだ、1.6リッターSOHCエンジン(最高出力101ps)を搭載するベーシックモデル「ゴルフE」をベースに、様々なスペシャルパーツを架装しました。また車名にある“ZM”とは、ドイツ語の「2,000万」を表す「Zwanzig Millionen = ツヴァンツィヒ ミリオネン」の頭文字を取ったものです。

ベースモデルの諸元

1,600cc SOHC エンジン(最高出力101ps)、4Dr、4A/T、右ハンドル

特別装備品 15インチ アルミホイール(商品名/JARAMA:6JX15、タイヤ/195 65R15)
ボディー同色サイドモール、ダークテールレンズ、ZMエンブレム、スポーツシート、
フロントシートバックポケット、ボディーカラーとコーディネートされた内装トリム

全国希望小売価格 234万円 (参考:通常モデルの価格 229万円 +5万円)

販売予定台数 1,000台

フォルクスワーゲン ゴルフ 2,000万台への道のり

西暦	ドイツ国内	日本国内
1974	5月:ミュンヘンにて初代ゴルフ発表	

1975		3月:初代ゴルフ日本輸入開始
1976	3月:ゴルフの累計生産台数50万台達成	4月:50年排ガス規制対策車発表(インジェクション仕様)
	6月:フランクフルトにてゴルフGTI発表	
	9月:ストックホルムにてゴルフディーゼル発表	
	10月:ゴルフの累計生産台数100万台達成	
1977		7月:52年排ガス規制対策車ゴルフディーゼル導入
1978	6月:ゴルフの累計生産台数200万台達成	
1979	3月:サントロペにて初代ゴルフカブリオ発表	11月:第23回東京モーターショーに初代ゴルフカブリオを発表
	8月:ゴルフGTIに5速M/T採用	
	9月:ゴルフの累計生産台数300万台達成	
1980	8月:ゴルフディーゼル1.5L~1.6Lに変更	4月:初代ゴルフカブリオ日本導入
		8月:ゴルフの国内累計登録台数5万台達成
1981	1月:ゴルフの累計生産台数400万台達成	6月:ゴルフの国内累計登録台数6万台達成
		8月:ゴルフが輸入車初の53年排ガス適合モデルとなる
1982	2月:ゴルフ・累計生産台数500万台達成	
	3月:インゴルシュタットにて、初のターボディーゼンを発表	
1983	8月:ミュンヘンにてゴルフ・発表	5月:ゴルフGTD(GT Diesel)日本導入
	9月:ゴルフの累計生産台数600万台達成	
1984	1月:ゴルフ・GTI発表	4月:ゴルフ・(カブリオ、ディーゼル)日本導入
1985	3月:ゴルフの累計生産台数700万台達成	6月:ゴルフ・GTI日本導入
		11月:ゴルフが輸入車初の単一累計販売台数10万台を達成
1986	3月:ゴルフ・GTI 16V販売開始	
	4月:初の四輪駆動モデルゴルフ・シンクロ発表	
	5月:ゴルフの累計生産台数800万台達成	
1987	6月:ゴルフの累計生産台数900万台達成	3月:ゴルフ・GTI 16V日本導入
	7月:ゴルフ・GT、GTI、GTI 16VにABSをオプション設定	7月:ゴルフ・シンクロ日本導入
1988	6月:ゴルフの累計生産台数1,000万台達成	10月:ゴルフの国内累計登録台数15万台達成

1989	10月:ゴルフの累計生産台数1,100万台達成	
1990	11月:ゴルフの累計生産台数1,200万台達成 GTIIは100万台を達成	
1991	8月:ミュンヘンにてゴルフ・発表	
1992	2月:ゴルフの累計生産台数1,300万台達成	4月:ゴルフ・日本導入
1993	3月:ゴルフの累計生産台数1,400万台達成	
	9月:ハノーファーにて初のワゴンモデルゴルフワゴン発表	
1994	5月:ゴルフの累計生産台数1,500万台達成	
1995	7月:ゴルフの累計生産台数1,600万台達成	6月:ゴルフワゴン日本導入
1996	11月:ゴルフの累計生産台数1,700万台達成	
1997	8月:ボンにてゴルフ・発表	
1998	6月:ゴルフの累計生産台数1,800万台達成	7月:ゴルフ・日本導入
1999	3月:シュネーウにてゴルフ・ワゴン発表	2月:二代目ゴルフカブリオレ日本導入
2000	9月:ウォルフスブルグにて、ゴルフの累計生産台数が2,000万台達成	2月:ゴルフ・ワゴン日本導入
		7月:日本導入25周年