



2001年07月10日

フォルクスワーゲン "ルポ" 日本導入開始 -Volkswagen Lupo Debut

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、フォルクスワーゲン ラインナップの中でも最も小さくコンパクトなモデル「ルポ」を日本市場に導入。本日より販売を開始します。なお店頭でのデビュー フェアは7月14日(土)、15日(日)の両日。全国242店のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて実施されます。

今回日本仕様として導入するモデルは、基本装備を満載した「ルポ コンフォート パッケージ」と、ドイツ車らしく機能に徹した「ルポ」(両車とも、2dr、1.4リッター、4A/T)の2モデルを設定。全長3.53m、全幅1.64m、全高1.48mというコンパクトなボディに、フォルクスワーゲンの最新テクノロジーとクラフトマン シップを惜しみなく注ぎ込み、その確かな技術力と、一見キュートでありながらインパクトのあるデザインは、ルポに大きな魅力と存在感を与えています。また、日本仕様のルポには、新世代のオールアルミニウム製1.4リッターDOHCエンジンが搭載され、最高出力75ps/5,000rpm、最大トルクは3,800rpmで12.8kgmを発生します。

ルポのヨーロッパにおける発売は1998年9月から開始され、発売以来、全世界で累計264,100台 (98.09～01.03:ドイツ VWAG調べ) が生産、販売されてきた人気モデルです。

ルポは、小さくともフォルクスワーゲンらしい高品質な造作が隅々にまで施されており、そこには「小さなクルマにも一切の妥協をしない」と言う、フォルクスワーゲンのクルマ造りに対する強い意志が明確に現われています。例えば、極めて高い質感を持つダッシュボードをはじめ、MDを標準仕様としたオーディオ システムやボディーカラーと美しくコーディネートされたカラフルなインテリア、そしてホールド性に優れた定評のあるシートなど、ここでもクラスを超えた確かな製品造りが徹底して行われています。

また環境面では、EGR(排ガス再循環装置)や電子制御スロットルバルブの採用、さらにはフリクション ロスの少ないローラータイプカムフォロワーを採用する事により、燃費の向上とメカニカル ノイズの低減、そしてスムーズなエンジンフィールを実現しています。さらに触媒コンバーターの増設、シリンダーブロックのアルミニウム化、プラスチック製軽量インテーク マニホールド、ステンレス製エキゾースト マニホールドなど、エンジン全体に及ぶ軽量化をはじめ、ルポには徹底した環境対策が施されています。

走行性能についても、独自のアイデアがふんだんに盛り込まれています。フロント サスペンションは、サブ フレームを介してスタビライザー付きのマクファーソン ストラットが取り付けられています。またリヤには、定評あるトーションビーム付きトレーリング アームが採用され、ダンパーとスプリングを独立させました。こうした工夫によってルポは、サイズを超えた優れた安定性と走行性を実現し、コンパクトなボディでありながら、最大140～830リットル(ISO測定法)のラゲージルームをも確保しています。

安全性についてもルポには万全の対策が施されています。ABSはもちろんのこと、エアバッグはフロント左右のほか、運転席及び助手席にはそれぞれサイド エアバッグが標準装着されています。また100%亜鉛メッキ鋼板を使用したフルジंक ボディは12年間の錆穴保証を実現し、レーザー溶接による極めて高いボディ剛性と衝突時のエネルギーを効率よく分散して、乗員の安全を確保するセーフティセル構造ボディの採用によって、ルポは、ヨーロッパを代表する厳しいクラッシュテスト「ユーロNCAP」において4つ星を獲得しています。

フォルクスワーゲンは現在「ブランドの変革」のプロセスにあり、モデルレンジの拡充、専売ネットワークの構築、ブランドキャンペーンなどを強力に推し進めています。今回のルポの日本市場への導入で、さらに商品のレンジをより若々しく、個性を大切に、新しい価値観を創造するお客様にまで広げ、さらに幅広いお客様とのクルマを通じた感動を共有できるものと期待しています。

全国希望小売価格

ルポ	149万9千円
ルポ コンフォート パッケージ	159万9千円

国内目標販売台数 1,500台 (2001年度7月～12月)

Lupoに関するデータ

カラー バリエーション

全車共通

フラッシュレッドシート:ブラック 内装:ブラック

ファンタシア グリーンシート:グリーン/フランネルグレー 内装:グリーン

ソフトブルーシート:ブルー/フランネルグレー 内装:ブルー

主な装備の違い

ルポを標準とした場合、ルポ コンフォート パッケージに付いている装備を列記します。
パワーウィンドー(挟み込み危険防止装置付き)、センターロック装置
AM/FM MDデッキ(CDチェンジャーコントロール機能付)、8スピーカー

日本仕様としての 変更点

リア:14インチ ドラムブレーキを採用(ドイツ仕様は13インチドラム)

主要諸元

Lupo Vehicle Data		
ルポ		2ドア、電子制御式4速オートマチック、右ハンドル
車輛型式		GF-6XAUA
全長	(mm)	3,525
全幅	(mm)	1,640
全高	(mm)	1,475
ホイールベース	(mm)	2,320
トレッド前/後	(mm)	1,370 / 1,385
車輛重量	(kg)	1,000
最小回転半径	(m)	4.7
燃料消費率	Km/L	14.0
乗車定員	(名)	5
エンジン型式		AUA
種類		水冷直列4気筒DOHC
総排気量	(cc)	1,389
ボア×ストローク	(mm)	76.5 × 75.6
圧縮比		10.5
最高出力		55kW(75ps) / 5,000
最大トルク		126Nm(12.8kgm) / 3,800