



2001年09月06日

Volkswagen New Beetle RSi 専用Webサイト開設

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、世界限定250台という極めて希少なニュービートルの最強モデル「ニュービートルRSi」を発表。本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにてお申し込みの受付を開始いたします。なお、今回導入する「ニュービートルRSi」は、国内販売台数が45台のみと限られているため、お申し込み期間が終了した時点で厳正な抽選を行い、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーより、当選したお客様にご納車させていただきます。

日本国内に導入する史上最強の「ニュービートルRSi」は、世界限定250台のみのワンオフモデルという、極めて高い希少価値を持ったモデルとして、昨年開催された第一回目のカスタマー イベント、“フォルクスワーゲン フェスト イン もてぎ”での“日本導入検討”を発表以降、フォルクスワーゲン ファンをはじめとする多くの日本のお客様から、反響を頂いてきました。また、「ニュービートルRSi」自身が持つ、そのたくい希なレーシング マシンを彷彿させるメカニズムとワイルドな外観。そして何よりも、変革のダイナミズムを刻み続けるフォルクスワーゲンの象徴的なモデルとして、大きな感心と期待が寄せられています。

「ニュービートルRSi」の外観及び内装は、どれ一つ取ってもノーマルのニュービートルにはない、スパルタンなイメージで統一されています。ノーマルモデルに比べて90mm 1もワイドになった迫力あるボディ。高速域で大きなダウンフォースを引き出し、9J×18インチ 235/40ZRのワイドタイヤをしっかりと地面に食いつかせる巨大なりやウイングが、このクルマの深いポテンシャルを主張しています。またインテリアは、シルバーに輝くアルミニウム製パーツが随所に使われ、カーボン製のインテリアトリムと、トロピック オレンジが鮮やかなホールド性とスポーツ性能に優れた、本革レカロ製バケットシートが助手席と共に標準装備されています。さらにセンターコンソールには、エンジン スターターボタンが独立して配置されている他、このクルマの限定製造番号を示すシルバーのシリアルナンバー プレートが、オーナーのスポーツ マインドを掻き立てます。そしてさらに、三連メーター(油温、油圧、電圧)や、専用のシフトインジケーターなど、「ニュービートルRSi」は、ノーマルコースからホットドライビングまで、クルマ本来が持つ楽しみや喜びが沢山詰まった一台に仕上げられています。

「ニュービートルRSi」に採用されているエンジンは、フォルクスワーゲン独創の狭角15°でV型に組み上げられた、コンパクトで軽量の最新のV型エンジンが採用されています。このエンジンは既に日本に導入されているボアV6 4MOTIONにも採用されている2.8リッターV6エンジンをベースにしたもので、「ニュービートルRSi」では、さらに総排気量を3.2リッターまで高めた、ニュービートルの中でも最もパワフルなV6、4バルブ エンジンとなっています。このV6エンジンが発揮するパワーは、最高出力225ps/6,200rpm、最大トルク320Nm/3,000rpmであり、テールから突き出したREMUS(レムス)製ツイン エキゾーストパイプから奏でられる太いエグゾーストノートに併せて、独創的なパワートレインとして実証済みである、四輪駆動システム「4MOTION (フォーモーション)」によって、余す所なくそのパワーを伝えます。

なお、ニュービートルRSiの詳細情報は、フォルクスワーゲン ホームページ<http://www.vw.co.jp/> 内にある専用サイトをご覧ください。また広報ポジは、同プレスサイトからダウンロードしてご利用頂けます。

- 1 日本国内審査値による
 - 国内希望小売価格 895万円
 - 国内販売台数 45台
 - 受付期間 平成13年9月24日(日)から平成13年10月23日(火)まで
 - 受付方法 全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにある、所定の応募用紙にて申請頂きます。
- インターネット及びお客様相談窓口では、お申し込み頂けません。
- 国内販売方法 受付終了後、抽選にて45名様に「ニュービートルRSi」ご購入の権利を進呈致します。