



2001年10月16日

フォルクスワーゲン ニューパサート セダン&ワゴン発売開始

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、欧州におけるアッパーBセグメントで絶大な人気を誇る「ニューパサート」の日本導入を本日発表。セダン、ワゴン各モデル計6タイプを10月30日(火)より販売します。なお、デビューフェアは、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて、11月3日(土)、4日(日)の両日開催を予定しています。また、話題のW8気筒エンジンを搭載した「ニューパサートW8」の日本導入は、来年を予定しています。

今回、日本に導入する「ニューパサート」セダン、ワゴンは全部で6モデルとなっており、その構成はV5セダン、V5ワゴン、そしてFF(前輪駆動方式)のV6セダンとV6ワゴン、ならびに四輪駆動システム“4 MOTION”を採用したV6セダン4 MOTION、V6ワゴン4 MOTIONとなっています。なお、FFのV6セダン及びV6ワゴンは受注生産となっています。

フォルクスワーゲンの最新モデルとして、またそのフラッグシップとしてふさわしい大幅なモデルチェンジを遂げた「ニューパサート」は、実に2,315箇所にも及ぶ徹底的な仕様変更を受け、より一層の商品性とクルマとしての価値を向上させました。特に注目に値するのは最新のエンジン、鍛えぬかれた堅牢なボディ、そして何よりも、このクルマに求められた圧倒的に高品質なインテリアと居住性、そして、今まで以上に斬新で個性的なエクステリア デザインにあります。今までのフォルクスワーゲンとは一線を画すほど、強く個性的なフロントマスクやテールライト、ボディラインをより明快に印象付ける気品あるクロームの採用など、最高の素材と上質なこだわりを持ったクルマ造りが、随所に取り入れられています。これにより「ニューパサート」は、新しい時代のフォルクスワーゲンのフラッグシップ モデルにふさわしい威厳と風格。そして気品と知性を備え、このクラスの輸入車に強い関心を持つあらゆるお客様にも、十分ご満足頂ける存在感と圧倒的な質感、そして心から所有する喜びを感じられるクルマに仕上がっています。

今回採用されたエンジンには、フォルクスワーゲンの最新テクノロジーが惜しみなく注ぎ込まれています。最もベーシックなモデルでさえ、狭角15°のV型4バルブヘッドを持つパワフルな新開発170馬力、V5エンジンが搭載されています。このエンジンには電子スロットルバルブ、吸排気側双方には可変バルブタイミングと可変インテーク マニホールドなどが採用され、コンパクトなエンジンながら、パワフルで上質なドライブ フィールを堪能する事ができます。また、ゆとりある2.8リッター、193馬力のV6エンジンは、低回転から発生する力強いワイドなトルク特性によって、「ニューパサート」をスムーズに加速させていきます。また3バルブ化された吸気側に、可変バルブタイミングを採用する他、ラムダ(O2)センサーを新たに増設するなど、環境にもより一層配慮した最新のエンジンになっています。

昨年、累計生産台数1,000万台の記録を更新したパサートは、最大のマーケットであるヨーロッパにおいて、特にその評価は高く、ドイツ国内では102,000台※1以上が販売され、ヨーロッパ全体でも、圧倒的にコンパクトカーの需要が多い中、約27万台強※1を記録する人気モデルとして認知されています。また、セダン需要の強い北米市場でも、消費者レポート マガジン「コンシューマー レポート」誌において、「ファミリーサルーン及びワゴン部門」における“トップピック2001”に選出されるなど、注目を集めています。

※1 2000年販売実績(1~12月)

● 全国希望小売価格

パサート V5	¥3,490,000	パサートワゴン V5	¥3,610,000
パサート V6 (受注生産)	¥3,780,000	パサートワゴン V6 (受注生産)	¥3,900,000
パサート V6 4 MOTION	¥3,980,000	パサートワゴン V6 4 MOTION	¥4,100,000
オプション	<ul style="list-style-type: none"> ・電動スライディング ルーフ(全モデル) ・フルレザーシート(V6、V6 4MOTION) ・セットオプション(上記・++ガステイスチャージ ヘッドランプ) (V6、V6 4MOTION) 		<ul style="list-style-type: none"> ¥100,000 ¥110,000 ¥335,000

● 販売目標台数 1,000台 (2001年末までのV5、V6セダン、ワゴン全モデルの国内販売目標台数) 通年の販売目標は、5,000台を予定