



2002年02月19日

フォルクスワーゲン「ニュービートル ターボ」販売開始

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、ニュービートルの追加車種「ニュービートル ターボ」を発表し、2月26日(火)より販売を開始いたします。なお店頭における発売フェアは、3月2日(土)、3日(日)の両日、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開催されます。

今回導入される「ニュービートル ターボ」は、右ハンドル仕様のみでラインアップされ、お客様からリクエストが多かった、ゴルフGTIとベースを同じくする1.8リッター5バルブ インタークーラー付きターボエンジンを採用すると共に、高出力化に対応する大径フロントディスクブレーキ、硬められた専用のサスペンション等によって、走行性能をより一層高めています。更にスポーティな雰囲気を醸し出すレザースポーツシート、速度感应式電動リフトアップ リヤルーフスポイラー、新デザインの16インチアルミホイール“Sandiego”や、ESPの搭載により、スポーツイメージとともに安全性能をも更に高められています。

半世紀前にドイツで誕生し、世界中で愛されてきたフォルクスワーゲン「ビートル」。その「ビートル」を愛する者たちによって、1994年にデトロイトモーターショーで「コンセプト1」、現在のニュービートルのデザイン スタディ モデルが発表されました。オリジナルを彷彿とさせるそのスタイルは見る人を惹きつけ、そして周囲に笑顔を振りまく類稀なる個性として受け入れられ、1999年9月には日本における発売が開始されました。以来「ニュービートル」は昨年未までに累計で3万台以上が登録される人気モデルとなりました。今回追加する「ニュービートル ターボ」によって、ニュービートル シリーズのバリエーションが拡がり、より多くの人々を魅了するモデルとなりました。

「ニュービートル ターボ」の仕様、価格、販売台数及び主要装備等については下記の通りです。

New Beetle Turbo Vehicle Data		
車輛の仕様	1.8リッター-インタークーラー付きターボ、2Dr、右ハンドル、4速A/T	
車輛型式	GF-9CAWU	
エンジン型式 + 排気量など	AWU型、1,780ccガソリンエンジン	
全長	(mm)	4,090
全幅	(mm)	1,730
全高	(mm)	1,500
車輛重量	(kg)	1,310
乗車定員	(名)	5
全国希望小売価格	(円)	2,930,000

目標販売台数 初年度2,400台(ニュービートル ターボのみ)
 カラーバリエーション リフレックスシルバーメタリック、ブラック、ダブルイエロー、レッド(全4色)
 主要装備 フロント高さ調整式レザースポーツシート(イージーエントリー機構付)
 フロントシートヒーター
 速度感应式電動リフトアップ リヤルーフスポイラー
 ESP(エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)
 新デザインの16インチアルミホイール“Sandiego”
 チルト機構付き電動ガラス スライディングルーフ(メーカーオプション)