



2002年03月25日

## フォルクスワーゲン グループ ジャパンの三河港陸揚げ台数が50万台を突破

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社(略称:VGJ、本社:愛知県豊橋市、代表取締役社長 梅野 勉)は、同社インポートセンターがある愛知県豊橋市明海埠頭において、操業開始以来、累計で50万台目に当たるフォルクスワーゲン車の陸揚げを行い、VGJ専用埠頭および本社にて「三河港陸揚げ50万台記念式典」を行ないました。なお、今回の記念すべき50万台目のクルマとなったフォルクスワーゲン ニュービートルは、ニュービートルの最新鋭の生産設備があるメキシコから、アルカディア ハイウェイ号(スリヴァサン・M・ランプラカシユ船長)によって運搬されてきました。

栄えある50万台目となったニュービートルは、新しい未来に向けて、積極的に企業文化とブランドイメージの変革に挑戦し続ける、現在のフォルクスワーゲンの姿を最も具体的に現したクルマです。記念式典の中でVGJ代表取締役副社長のウドシュルケは、「VGJが、日本におけるフォルクスワーゲン、アウディの本格的な販売を開始するために、本社およびインポートセンターを豊橋に移して早10年の歳月が経ちました。本年度は、過去最高となった昨年の約7万台を超える、さらに多くのフォルクスワーゲン グループのクルマを販売し、日本のお客様の要望に応えるために、高品質で魅力的なクルマとサービスを提供し、輸入車No1の座を確保すると共に、次なる目標である100万台を目指していきたいと思います。」とコメントしています。また、関係官庁および関連会社各位に対しては、「我が社は、豊橋市が掲げる「国際自動車コンプレックス構想」へのお力添えと豊橋市の国際化に、地元企業の一員として、微力ながら貢献できているものと確信しています。」と述べました。

VGJは、1983年にフォルクスワーゲン株式会社として発足以来、1989年には日本における本格的なフォルクスワーゲン グループの製品の国内販売を目指して輸入権を獲得すると同時に、フォルクスワーゲン アウディ日本株式会社に社名を変更しました。その後、1990年には愛知県豊橋市明海町に、広大なモータープールと自動車専用埠頭を完備したインポートセンター建設用地を取得(埠頭部分はリース)。国内最大級の敷地面積(178,156㎡)を誇るインポートセンターの建設を開始しました。また、同年末には独自のディーラーチャンネルによる販売を開始するに至り、翌1991年4月には、年間1万台の処理能力を持つ仮新車整備センターをスタートさせ、同年秋にはパーツセンターを稼働させました。さらに1992年5月には、インポートセンターの竣工にあわせて東京から本社機能を移転。本格的な輸入業務を開始しました。また、1996年9月には、社名をフォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社に改め、1998年4月には、アウディ車の輸入会社、アウディ ジャパン株式会社の設立により、それまでVGJが行っていたアウディ製品の輸入卸、マーケティング業務機能をアウディ ジャパン株式会社に移管し、現在に至っています。

この、「三河港陸揚げ50万台記念式典」に関するVGJオフィシャル フォトは、VGJインターネット ホームページ「VW Interactive」内プレス クラブに、本日6時以降アップされます。写真のダウンロード及び閲覧にご活用下さい。

### フォルクスワーゲンの日本における主な変遷(リリース記事より抜粋)

年月日	内容
1983年7月7日	フォルクスワーゲン株式会社設立登記
1989年10月12日	フォルクスワーゲン アウディ日本株式会社に変更登記
1990年4月20日	愛知県豊橋市明海町にインポートセンター施設用地(178,156㎡)を取得。専用埠頭部分の75,500㎡はリース
1990年11月8日	年内に東京都(目黒区)、千葉県(松戸市)、福岡県(福岡市)に出店する計画を発表
1991年4月10日	三河港明海埠頭にて第一号車を初陸揚げ(VW:138台、Audi:52台、合計190台)
1991年4月17日	現敷地内にて、仮新車整備センターの竣工式と、隣接するインポートセンターの起工式を実施
1991年5月31日	1992年5月に、本社機能を豊橋へ移転する事を発表
1991年10月11日	地元豊橋市内に、初のVW Audi正規ディーラー、ファーレン豊橋がオープン(11店舗目)
1992年5月6日	本社ビルの竣工に伴い、東京から事務機能を移転。一部稼働を開始
1992年10月5日	インポートセンター稼働開始(全施設の本格稼働は1993年1月を予定)
1994年3月22日	日本経済新聞主催、国土庁後援による企業の地方移転などによる地域振興に貢献した企

業に贈られる「エルカンボイスモ大賞」を授賞

1995年7月28日	三河港陸揚げ10万台 (VW+Audi) 記念式典を実施
1996年9月1日	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社に変更登記
1997年3月28日	三河港陸揚げ20万台 (VW+Audi) 記念式典を実施
1998年2月1日	三河港陸揚げ25万台 (VW+Audi) を達成
2002年3月25日	三河港陸揚げ50万台 (VW+Audi) を達成 1月より、グループ会社であるロールスロイス、ベントレー、ランボルギーニの輸入も開始

### インポートセンターの概要

2000年4月1日現在	インポートセンター総面積	:367,431 m <sup>2</sup> (東京ドーム46,755m <sup>2</sup> の7.9個分に相当) (専用埠頭75,500m <sup>2</sup> 、ブルーピンググラウンド80,232m <sup>2</sup> 、その他を含む)
	本社ビル	:延べ床面積 約7,081m <sup>2</sup> (R・C造6階建)
	トレーニングセンター	:延べ床面積 約1,841m <sup>2</sup> (鉄骨平屋建て)
	食堂	:延べ床面積 約782m <sup>2</sup> (鉄骨平屋建て)
	新車整備センター	:延べ床面積 約27,210m <sup>2</sup> (鉄骨2階建)
	立体自動車倉庫	:延べ床面積 約53,637m <sup>2</sup> (鉄骨平屋14層:容積率対象床面積)
	中央部品倉庫	:延べ床面積 約18,976m <sup>2</sup> (鉄骨2階建)

### VGJ三河港陸揚げ実績一覧 (1991年度～2002年3月25日陸揚げ分までの各ブランド別台数一覧)

年度	フォルクスワーゲン	アウディ	年度別小計	累計
1991	1,162	622	1,784	1,784
1992	7,660	4,642	12,302	14,086
1993	21,689	3,780	25,469	39,555
1994	30,217	8,562	38,779	78,334
1995	36,918	6,406	43,324	121,658
1996	53,946	10,694	64,640	186,298
1997	48,186	11,094	59,280	245,578
1998	43,661	8,158	51,819	297,397
1999	37,691	3,969	41,660	339,057
2000	64,248	7,232	71,480	410,537
2001	63,180	9,227	72,407	482,944
2002 1	14,196	3,301	17,497	500,441
合計	422,754	77,687	500,441	

1 2002年度の3月25日までの各ブランドごとの陸揚げ台数