



2002年05月21日

フォルクスワーゲン パサート W8 4MOTION & パサート ワゴン W8 4MOTION発表

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、フォルクスワーゲンが進めているブランド変革の象徴であるパサートシリーズの、新しいフラッグシップ モデル「パサート W8 (発音:パサート ダブリュ エイト)」セダン及びワゴンタイプの2車種を発表。同日より全国245店舗のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。なお、店頭における発売フェアは、6月1日(土)、2(日)の両日開催されます。

【“W is Power”:それは、新しい高級車像】

1. パサートW8 シリーズは、VWの最上級大型セダン「フェートン」に向けた戦略モデル。
2. パサートW8 シリーズは、今までの高級車の常識を超えた革新的でスポーティーなW型8気筒エンジンを搭載した積極的なドライバーズ カー。
3. パサートW8 シリーズ専用メンテナンスフリープログラム「フォルクスワーゲンサービスプラス」により、常に最適なコンディションを維持することが出来る。(初年度登録から3年間、但し走行距離5万キロまで)

【独創のW型エンジンを搭載したパサートW8】

パサートW8には、待望の「W型エンジン」シリーズの8気筒バージョン「W8」が搭載されています。この「W型エンジン」は、フォルクスワーゲンの最上級モデル「フェートン」に搭載される「W12」エンジンを頂点に据えた、ハイパフォーマンス エンジン ファミリーの一員であり、独創的かつ高性能という新しい高級車への価値観を提唱する、フォルクスワーゲンのプレミアム セグメントに向けた最新技術の集大成です。最高出力202kW(275ps)/6,000rpm、最大トルク307Nm(37.7kgm)/2,750rpmを発揮するこの「W8」は、パサート W8に今までのマルチシリンダー エンジンとは全く異なる価値を与えており、ミッドサイズ セグメントにおける新しい価値観を持ったドライバーズ カーとして、その性能、装備、価格など幅広い魅力を兼ね備えた「全く新しい高級車像」を提案しています。

【W8エンジンのパワーを余す所なく伝えるランニングギア】

W8エンジンの沸き上がるパワーを余すところなく確実に路面に伝えるため、パサートW8にはマニュアル モードで積極的にドライビングを楽しむ事ができる、5速ティプトロニックと4輪駆動システム、4MOTION(フォーモーション)を採用。このコンビネーションによってあらゆる路面状況に適応したトルク配分を行い、さらに、ESP(姿勢制御装置)や最新の電子デバイスによって、ドライバビリティと安全性に、上質かつ洗練された新しい高級車の世界をもたらしました。

【高品質な装備の数々とパサートW8ならではの特典】

パサートW8には、フラッグシップ モデルにふさわしい数々の装備が採用されています。インテリアには、長時間の熟成とデリケートな作業を要するバボナウードを採用。快適な室内空間をより心地よく過ごすための専用本革シートは、柔らかく手触りのいいファイン ナッパレザーが用いられ、丹念に手縫製で仕上げられています。また、オプション設定のソーラーパネル付きスライディングルーフは、炎天下に自動的に室内換気を行い、室内温度の上昇を防ぎます。一方、エクステリアは上品ながらも秘められたパワーを彷彿させる、専用の17インチBBS製アルミホイールや、リアに輝く4本(左右2本)のクローム仕上げのエキゾーストパイプなど、隠されたパフォーマンスとポテンシャルを知的にさりげなくアピールしています。さらに、パサートW8には、メンテナンス フリー プログラム「フォルクスワーゲン サービスプラス」が設定され、オーナーは、そのサービスを無償で受ける事ができます。

● 車両主要諸元

Passat W8 4 MOTION & Passat Wagon W8 4MOTION Vehicle Data		
車両の仕様		4.0リッターW型8気筒エンジン、4MOTION(4輪駆動) 右/左ハンドル、5速ティプトロニック
車両型式		GH-3BBDNF
エンジン型式		BDN型、ガソリン エンジン(無鉛プレミアム仕様) 202kW(275ps)/6,000rpm 370Nm(37.7kgm)/2,750rpm
総排気量	(cc)	3,998
燃料消費率(10・15モード)	(Km/L)	6.8
全長	(mm)	4,700(セダン)/ 4,680(ワゴン)
全幅	(mm)	1,745

