



2002年05月28日

フォルクスワーゲン新型「ポロ」発表

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、本日6年振りのフルモデルチェンジとなる新型ポロを発表し、予約受付を開始します。販売は6月14日(金)より全国245店舗のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開始します。また、店頭における発売フェアは6月15日(土)、16日(日)の両日開催されます。

【新型ポロ導入の特徴】

1. 新型ポロは、コンパクトなサイズでありながら、フォルクスワーゲンのテクノロジーやクルマ造りの思想を凝縮させ、**安全、走行性能、快適性その全てに妥協することなく**開発された、全く新しいプレミアムコンパクトモデルです。
2. 新型ポロの際立つ個性は、積極的に小型車を選ぶという**新しいライフスタイルを創出**させるパワーをも秘めております。

【クラスの常識を超えた新しいベンチマークモデル】

レーザー溶接をより多くの箇所に採用することにより、従来比+33%も向上した**高剛性ボディ**は、緻密で洗練されたエクステリアを実現し、一回り大きくなったボディはゆとりあるキャビン及びラゲッジスペースを実現しました。また、従来から定評のある質感の高いインテリアは、更なるブラッシュアップを図り、同クラスの水準を超えるクオリティを追求しました。また、定評ある1.4リッターエンジンは、電子制御式スロットルバルブや可変吸気バルブシステムを採用することにより燃費も向上させ(12.8km/l 13.4km/l)、エンジン直下に新たに触媒を追加することにより、欧州排ガス規制(ユーロ4)をクリアするなど、コンパクトサイズでありながら、上級モデルに匹敵する余裕を併せ持つ、このクラスにおける新たなベンチマークを確立しました。

【クラス最高レベルの安全性】

新型ポロには、**ABS(アンチロック ブレ - キング システム)**、**EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム)**、**油圧式ブレーキアシストシステム**等、ブレーキを最大限活用する為の技術を始め、このクラスでは初めて全車標準装備となる**ESP(エレクトロニック スタビライゼーション プログラム)**を採用するなど、事故を未然に回避する為の先進技術を数多く採用しております。また万が一の際に乗員を保護する**セーフティセルボディ構造**を始め、**フルサイズエアバッグ(運転席/助手席)**、シート内蔵型**フロントサイドエアバッグ**、**全席3点式シートベルト(ELRタイプ)**、**ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー(フロント)**、ソフトな**パデッド ダッシュボード**、**衝突感知自動ロック解除機能**、**自動燃料供給停止装置**、**衝撃吸収ステアリング コラム**、**クラッシュ オプティマイズド ブレーキ システム**(衝突時にブレーキペダルが奥に移動し、脚部損傷を防止する)等の乗員保護装置も採用することにより、クラス最高レベルの安全性を実現しております。

【モデルラインアップ】

新型ポロは4ドアをメインに、2ドアモデルもラインアップしております。双方ともに、右ハンドル、4速AT、1.4リッターエンジンを搭載するシングルグレードとし、オプションにより最新の**マルチメディアステーション(MMS:フォルクスワーゲンDVDナビゲーションシステム)**や、**チルト機構付電動スライディングルーフ(UVカット機能付)**の選択が可能となっております。尚、2ドアモデルの発売は今秋を予定しております。

【ポロの歴史】

フォルクスワーゲン ポロは1975年のドイツ発表以来、マーケットニーズに応え、時代の要請とともに成長してきました。1996年8月に日本で本格発売を開始したポロは、コンパクトサイズでありながら、フォルクスワーゲンならではの高い品質、安全性などが高く評価されております。また、2000年5月には大幅なリファインを実施。また、昨年の国内販売実績(1~12月)も12,775台を記録するなど、ポロはフォルクスワーゲンの年間販売台数のうち約20%を占める人気車種となっております。

新型ポロの仕様、価格、販売台数及び主要装備等については下記の通りです。

New Polo Vehicle Data	
車種の仕様	1.4リッター、FF、2Dr、右ハンドル、4速A/T 1.4リッター、FF、4Dr、右ハンドル、4速A/T
車種型式	GH-9NBBY

エンジン型式 + 排気量など		BBY型、1,389ccガソリン エンジン (無鉛プレミアム仕様) 55kW(75ps)/126Nm(12.8kgm)
全長	(mm)	3,890 (旧型比+140)
全幅	(mm)	2ドア1,655 (旧型比-5) / 4ドア1,665 (旧型比+5)
全高	(mm)	1,480 (旧型比+55)
車両重量	(kg)	2ドア 1,130 / 4ドア 1,160
乗車定員	(名)	5
全国希望小売価格	(円)	2ドア 1,780,000 / 4ドア 1,980,000

目標販売台数 初年度(6～12月)10,000台(新型ポロのみ)

カラーバリエーション リフレックスシルバーメタリック、フラッシュレッド、ジャズブルーパールエフェクト
キャンディホワイト、オーシャングリーンパールエフェクト、ブラックマジックパールエフェクト
インディゴブルーパールエフェクト(全7色)

主要装備

【インテリア】

フロント高さ調整式コンフォートシート
分割可倒式リヤシート
セミオートエアコン
8スピーカー - AM/FM MDデッキ(CDチェンジャーコントロール機能内蔵)
リモコンドアロック
リヤセンターアームレスト
ドアカーテシランプ
残照装置付ルームランプ(フロント/リヤ)/リーディングランプ(フロント/リヤ)

【安全装備】

フロント/リヤパワーウィンドー(挟み込み危険防止機能付/リヤは4ドアのみ)
エアバッグ(運転席/助手席)
サイドエアバッグ(フロント)
ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー(フロント)
リヤ高さ調整式3ヘッドレスト

【メカニズム】

ブレーキアシスト、EBD付きABS+ ESP(エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)
EDS(エレクトロニック ディファレンシャルロック システム)

メーカーオプション
受信機能)

VWマルチメディアステーション(DVDナビゲーションシステム+ MDプレイヤー、AM/FM/TV

23万5千円
チルト機構付電動スライディングルーフ(UVカット機能付)
8万円