



2002年07月22日

**米国消費者テストでVWモデルが最高の安全性にランキング
- コンシューマー レポート誌のセーフティ テストでゴルフとパサートがクラストップ -**

マガジン「コンシューマー レポート」誌の記事「The 2002 Cars」に掲載された質問です。この質問に答えるため、85車種を対象に実施された衝突安全テストと事故を未然に防止する性能のテスト結果が公表されました。その結果、スモールカークラスでは、フォルクスワーゲン ゴルフが、ファミリーセダン クラスではパサートが、それぞれのクラスのトップに立ち、ポロとニュービートルはスモールカー カテゴリーの3位と4位に入りました。

衝突安全ランキングには、米国公共企業体であるNHTSA (高速道路交通安全局) および、米国の保険会社によって設立された機関であるIIHS (高速安全保険協会) のテスト結果が反映されています。

NHTSAの依頼で実施されたNCAP (新型車評価プログラム) テストは、2種類の衝突テストから構成されています。正面衝突テストでは、車両を56 km/hのスピードで固定バリアに衝突させます。さらに側面衝突テストでは、1,368 kgのデフォーマブル バリア (車両衝突を模した衝突試験用構造物) を車両側面に衝突させます。IIHSの正面衝突テストでは、車両をデフォーマブル バリアに対して64 km/hのスピードで、40%オーバーラップさせた状態で衝突させます。

事故を未然に防止する性能のテストでは、ブレーキ性能、エマージェンシー ハンドリング性能、加速性能、ドライビング ポジション、運転席からの視界、更にはシートの快適性についても、ドライバーの疲労感や、座り心地の良し悪しが、交通状況の判断を鈍らせるというコンシューマー・レポート誌の見解から、テスト結果に反映されております。