



2002年09月14日

歴代ゴルフ最強バージョン”VOLKSWAGEN Golf R32”国内販売決定

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社 (代表取締役社長:梅野 勉) は、歴代ゴルフにおいて最強となるプレミアム モデル、「ゴルフ R32 (アール サーティトゥー)」の国内販売を正式に決定し、9月14日 (土) 開催のインポーター最大級のカスタマー イベント、“第3回フォルクスワーゲン フェスト イン フジ”の会場で、導入に先駆けて披露致しました。

「ゴルフ R32」は、2002年5月に開催されたスペインのマドリッド ショーで参考出品され、ニュービートルRSiに続く“ホットモデル”として、“変革のブランド フォルクスワーゲン”を象徴するクルマとして、大きな注目を集めて参りました。本国ドイツでも8月に販売が開始されたばかりの同モデルは、最上級モデル フェートンに搭載されるエンジンと同じ、フォルクスワーゲン独創の3.2リッター狭角15° のV6エンジンを採用。6速のマニュアルトランスミッションと4MOTIONとの組み合わせにより、スポーツカーにも匹敵するハイパフォーマンスを身に纏っています。また、マルチリンクサスペンション(リヤ)を採用し、OZ製“Aristo”18インチアルミホイールとスポーツサスペンションシステムにより、標準のゴルフより20mmローダウンし、俊敏な走りへの期待感を高めています。また専用の前後大型エアロバンパー、サイドスカート、ルーフスポイラー、左右に配置されたレムス社製大口径マフラー、R32エンブレム (フロントグリル、リヤ)、ケーニッヒ製スポーツシート等によって、一目で他のゴルフとは一線を画すモデルである事が分かります。

「ゴルフR32」は、ただ単にスポーティなだけではありません。フロント、サイドエアバッグに加えカーテンエアバッグや、ベルトフォースリミッター等の最新の安全装備に加え、さらにオートエアコンや、クルーズコントロール、熱線吸収ガラス等、ゴルフのトップレンジとして相応しいラグジュアリー装備をも併せ持つ、真のプレミアムモデルです。

今回の「ゴルフ R32」のお披露目は、このモデルのイメージに最も相応しい“第3回フォルクスワーゲン フェスト イン フジ”の会場となった「富士スピードウェイ」で実施。日本のメディアの皆様及び、多くのお客様に強くアピールしました。尚、価格、仕様等については現在検討中ですが、来年初頭にも、日本デビューを予定しております。

「ゴルフ R32」のプレスフォトは、フォルクスワーゲン ホームページ <http://www.volkswagen-press.jp> にあるプレスサイトからダウンロードしてご利用頂けます。

● 参考データ (Golf R32 基本スペック ヨーロッパ仕様)

項 目	データ
エンジン	狭角15° V型6気筒4バルブ、プレミアムガソリン仕様
総排気量	3,189cc
最高出力	177kw (241bhp) / 6,250rpm
最大トルク	320Nm / 2,800rpm ~ 3,200rpm
0-100km加速性能	6.6秒
最高速度	247km/h
駆動方式	6速マニュアルギアボックス + 4MOTION (4輪駆動)
サスペンション (前)	スタビライザーバー付きマクファーソンストラット
サスペンション (後)	スタビライザーバー付きマルチリンク
ブレーキ (前/後)	前後ベンチレーテッド ディスク+ ABS+ EBD (電子ブレーキ圧分配装置) + ESP+ 油圧式ブレーキアシストシステム
タイヤ/ホイール	225/40 ZR 18

上記仕様は変更される可能性があります。