



2002年09月14日

ルポ GTI ワンメイク レース“ルポ GTI カップ(仮称)”開催

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、2003年からルポ GTIをベースとしたワンメイク レースシリーズ "ルポ GTI カップ(仮称)" を開催致します。本シリーズの開催は、過去3年間に渡るニュービートルカップの経験を反映させ、イコールコンディションでレースを行うことによって、将来を担う若手ドライバーの技術向上と、健全な育成を目指すとともに、我が国のモータースポーツ振興に貢献する事を目的としています。

このレースは、必要最小限の改造を施した市販車両で行われ、「自動車登録番号標付車両によるレース開催規定」に基づいた、JAF(日本自動車連盟)公認競技として開催されます。ベース車両は、本シリーズのために特別に輸入され、ルポ ラインアップの中でも、アルミニウム製のボンネットやドア等を採用し、軽量化が図られたルポ GTI (1.6リッター DOHCエンジン、6速マニュアルトランスミッション、左ハンドル車、ドイツ仕様)を使用します。

本シリーズの特徴として挙げられる点は以下の通りです。

コンパクトクラスのルポを採用することにより、参加者の費用負担を抑軽減する。

レース用の改造範囲を最小限に抑える事により、車両をイコールコンディションに保ち、ドライバーの実力だけで競い合うレースとなる。

レース用に車高調整式サスペンション等を採用(予定)し、本格的なレースを楽しむことが出来る。

フォルクスワーゲンは本年までの3年間、インポーターとして初のナンバー付きレースシリーズ"フォルクスワーゲン ニュービートル カップ"を開催。今回、新たにヨーロッパで行われている"フォルクスワーゲン ルポ カップ"の日本版を行うことによって、若々しく、ダイナミックで革新的なブランドイメージを強化していきたいと考えています。

尚、詳しいスケジュール、レースレギュレーション、費用などに関しましては追ってご案内致します。

(参考)ルポ GTI カップカースペック主要諸元(ドイツ仕様)

Lupo GTI Cup Car Vehicle Data		
車両の仕様		1.6リッター直列4気筒DOHCエンジン、FF 左ハンドル、6速M/T
エンジン		ガソリン エンジン(無鉛プレミアム仕様) 92kW(125ps)/6,500rpm 152Nm/3,000rpm
総排気量	(cc)	1,598
全長	(mm)	3,524
全幅	(mm)	1,640
全高	(mm)	1,457