



2002年12月03日

## 「フォルクスワーゲン ゴルフ R32」価格決定 R lineシリーズ第一弾

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、主力販売モデル ゴルフの歴史上、最もパフォーマンスの高いプレミアム モデルとなる、「**ゴルフ R32(アール サータイトゥー)**」を本日発表。2003年1月11日(土)より、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売を開始致します。

「**ゴルフ R32**」は、ゴルフのトップモデルであると同時に、フォルクスワーゲンブランド全体のイメージを代表する、ハイパフォーマンスかつ高品質なモデルの総称である **R line (アールライン)** シリーズの第一弾となります。搭載するエンジンは、ポラ V6 4 MOTIONに採用している、フォルクスワーゲン独創の2.8リッター狭角V型6気筒エンジンをベースに、排気量を3.2リッターまで拡大したユニットを横置きに配置。ハルデックスカップリングを用いた4 MOTIONシステムを6速MTと組み合わせました。1月に国内へ導入するモデルは左ハンドル仕様の2ドアとし、ボディカラーには精悍なブラックマジックパールエフェクトとリフレックスシルバーメタリックを用意。また日本仕様においては、R32専用となるケーニッヒ製レザースポーツシートを採用し、6エアバッグ(運転席/助手席フロント、フロントサイド、カーテンエアバッグ)を標準で装備する一方、欧州Euro 4排ガス規制に適合するエンジン等、安全 環境面でも最高水準を達成致しました。また、2003年央には右ハンドル仕様の4ドアモデルも導入を予定しております。(価格及び装備は未定)

### Golf R32 基本スペック

項目	データ
エンジン	狭角15°V型6気筒4バルブ、プレミアムガソリン仕様
総排気量	3,188cc
最高出力	177kw (241bhp) / 6,250rpm
最大トルク	320Nm (32.6kgm) / 2,800rpm ~ 3,200rpm
最高速度	245km/h
駆動方式	6速マニュアルギアボックス + 4MOTION(4輪駆動)
サスペンション(前)	スタビライザー付マクファーソンストラット
サスペンション(後)	スタビライザー付マルチリンク
ブレーキ(前/後)	前後ベンチレーテッドディスク + ABS + EBD(電子ブレーキ圧分配装置) + ESP + 油圧式ブレーキアシストシステム
タイヤ/ホイール	225/40 R 18

**Golf R32 専用装備** エアインテーク付フロントスポイラー、サイドスカート、リヤスカート、リヤルーフスポイラー、デュアルエグゾーストパイプ、225/40R18タイヤ、7.5J X 18アルミホイール、ケーニッヒ製レザースポーツシート(フロントシートヒーター付)、ガスディスチャージヘッドランプ、カーテンエアバッグシステム、ロゴ入り革巻3本スポークステアリングホイール、ロゴ入り革巻シフトノブ、ロゴ入りアルミフットペダル、ロゴ入りアルミフットレスト(運転席)

**主要装備** オートエアコンディショナー、クルーズコントロール、リモコンドアロック、パワーウィンドー、分割可倒式リヤシート、AM/FM MDデッキ + 8スピーカー、革巻ハンドブレーキグリップ

全国希望小売価格 395万円(2ドアモデル)  
年間販売目標台数 500台(2003年度)