



2003年02月25日

**フォルクスワーゲン「ニュービートル」全グレードの装備を見直し
あわせてターボのデザイン変更を施すとともにM/T仕様追加**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、ニュービートル全グレードの装備の見直しを行うと共に、ニュービートル ターボに5速マニュアルトランスミッション仕様を新たに追加。3月8日(土)より販売を開始いたします。なお発売フェアは、3月8日(土)、9日(日)の両日、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開催されます。

今回の追加及び変更点

1. ニュービートル全車の装備の一部を変更し、あわせて価格の見直しを実施。
2. ニュービートル ターボに5速M/T仕様を追加、専用の前後エアロバンパーによりスポーティな外観を演出。

詳細は以下の通り。

新規設定

箇所	装備 / 仕様	ターボ 5M/T	ターボ 4A/T	ニュービートル	ニュービートル プラス
外装	スポーツエディションパッケージ - 前後大型エアロバンパー - デュアルエグゾーストパイプ			-	-
	電動ガラススライディングルーフ	オプション	オプション	-	標準 オプション化
	サイドマーカー内蔵サイドドアミラー				
内装	アームレスト形状変更				
	分割可倒式リアシート			-	-
安全装備	ESP		標準		
価格(円)		2,990,000	3,090,000	2,390,000	2,730,000

1999年9月に日本で発売された「ニュービートル」は、2002年末までに累計で4万2千台以上が登録され、フォルクスワーゲン全体の販売構成比の約2割を占めるまでの人気モデルとなりました。今回追加したニュービートル ターボ 5M/T仕様によって、ニュービートル ターボ シリーズのスポーティなキャラクターを際立たせる一方、モデルバリエーションも更に広がる事によって、より多くのお客様を魅了する事を期待しています。

今回追加するニュービートル ターボ 5M/Tの仕様については下記の通りです。

ニュービートルターボ 5M/T 主要諸元	
車輛の仕様	1.8リッター-インタークーラー-付きターボ、2Dr、右ハンドル、5速M/T
車輛型式	GH-9CAWU
エンジン型式 + 排気量など	AWU型、1,780ccガソリン エンジン
全長	(mm) 4,125
全幅	(mm) 1,730
全高	(mm) 1,500
車輛重量	(kg) 1,280
乗車定員	(名) 5
カラーバリエーション	リフレックスシルバーメタリック、ブラック、サンフラワー、レッド(全4色)

目標販売台数

2003年度10,000台(ニュービートル全体)