



2003年04月23日

**フォルクスワーゲン「ルポGTI」発売
軽量ボディにハイパワーユニット搭載**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:梅野 勉)は、同社のプレミアムコンパクトカー「ルポ」に、ホットハッチ「ルポGTI」を新たに追加し、5月10日(土)より販売を開始いたします。なお発売フェアは、5月10日(土)、11日(日)の両日、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて開催されます。

「ルポ GTI」の主な特徴は以下の通りです。

特徴 :コンパクトクラスとしては異例の6速マニュアルトランスミッションを採用。

特徴 :フロントエンジンフードやドア、フェンダーはアルミニウム製。強度とクラッシュの安全性はそのままに、ベースモデルと比較して、ドアは約30%、エンジンフードは約40%軽量化。

特徴 :外装にフロントハニカムメッシュグリル、リヤルーフスポイラー、センターエキゾーストツインパイプを装備。

ルポはフォルクスワーゲンの最も小さいモデルとして、2001年7月に日本市場に導入され、発売以来の累計販売台数は2003年3月末時点で7839台。150万円を下回る価格が若い女性を中心に支持され、フォルクスワーゲンの裾野を大きく広げました。

今回の「ルポGTI」の追加導入により、ブランドの変革を推進するフォルクスワーゲンは、若々しく、ダイナミックで、革新的なイメージをさらに広げて参ります。

全国希望小売価格 216万円
販売目標台数 500台(初年度)
主要諸元・装備

項目	データ
全長×全幅×全高 mm	3525×1640×1465
エンジン	可変バルブタイミング機構付直列4気筒1,597cc
最高出力/最大トルク	92kw (125bhp)/6,500rpm / 152Nm (15.5kgm)/3,000rpm
トランスミッション	6速マニュアルギアボックス
内装	フロント高さ調整式スポーツシート レザースポークステアリングホイール レザーシフトノブ&カバー、レザーハンドブレーキグリップ
快適装備	ガスディスチャージヘッドランプ、ヘッドランプハイトコントロール、ヘッドランプウォッシャー、 ヒーター付電動リモコンドアミラー、キーレスエントリー
安全装備	ABS+EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム) EDS(エレクトロニックディファレンシャルロックシステム) 運転席/助手席エアバッグ及びサイドエアバッグ
車体色	ブラック、トルネードレッド、リフレックスシルバーメタリック

本年度より開催される「ルポ GTI カップ ジャパン 2003」は、「ルポ GTI」をベースにレース架装を施した専用カップカーにより、5月18日(日)筑波サーキットを皮切りに全5戦競われます。(本件に関するお問い合わせ先 フォルクスワーゲン・トロフィー・アソシエーション:0465-80-0820)