



2003年07月07日

フォルクスワーゲン初の本格高級SUV「トゥアレグ」発売 — 本日より予約受付開始 —

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社 (略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉) は、フォルクスワーゲン初の本格高級SUV「トゥアレグ」を全国245店舗のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて9月2日(火)より販売開始。初年度の販売目標台数は800台。全国希望小売価格は495万円(V6モデル)と645万円(V8モデル)です。また、発売に先立ち本日より店頭にて予約受付を開始します。

「トゥアレグ」は、フォルクスワーゲンがフルラインメーカーとしてさらに進化する為に、2000年より推進してきた「ブランド変革」を具現化する象徴的なモデルです。1953年に日本におけるフォルクスワーゲンの歴史がスタートして以来50年目という節目の年に、フォルクスワーゲンは満を持してプレミアムセグメントに参入致します。

従来のオフロード、あるいはオンロード走行といった、限られた領域において強みを発揮していたSUVに対して、「トゥアレグ」は、オン／オフロードそれぞれの領域に於いてトップクラスのパフォーマンスを発揮し、さらに高級サルーンに通じる質の高い乗り心地を実現する事、つまり「3 cars in 1」を目標に、フォルクスワーゲンの最新のテクノロジーを投入して開発されました。また同時に正規販売店は「トゥアレグ ビジネス スキーム」を導入し、ターゲットカスタマーの期待を超える顧客対応を実現。お客様には「フォルクスワーゲン プレミアム アシスタント」により、VGJと正規販売店が一体となって24時間365日の万全のサービス体制で臨んでまいります。

VGJでは、この比類なき個性、及び力強い走破力をもつ本格高級SUV「トゥアレグ」の導入により、様々なシーンで最高のパフォーマンスを求めるお客様のニーズに応え、新たなブランドの領域に踏み込んでいきたいと考えております。

【トゥアレグの主な特徴】

3 cars in 1: 本格的オフロード、オンロード性能、そして高級車としての高い質感という3要素を高いレベルで実現。

オフロード 新開発の4WDシステム「4XMOTION (フォーエックスモーション)」による高い走破性。
傾斜角45°の勾配、35°の斜面傾斜、また水深500mm [580mm] での走行が可能な本格的オフロード性能。

オンロード 270km/hを想定して開発されたボディによるオンロードでのスポーツカーの走り。
高級車としての質感 高級サルーンに通じる質の高い乗り心地を実現。

Touareg Vehicle Data		Touareg V6	Touareg V8
車両の仕様		V6 3.2リッター、4XMOTION、4Dr、右ハンドル、6速A/T	V8 4.2リッター、4XMOTION、4Dr、右ハンドル、6速A/T
車両型式		GH-7LAZZS	GH-7LAXQS (GH-7LAXQS)
エンジン		ガソリン3,188cc 162kW(220ps) / 305Nm(31.1kgm)	ガソリン4,172cc 228kW(310ps) / 410Nm(41.8kgm)
全長	(mm)	4,755	
全幅	(mm)	1,930	
全高	(mm)	1,730 [1,710]	
車両重量	(kg)	2,240	2,360 [2,390]
乗車定員	(名)	5	
全国希望小売価格		4,950,000円	6,450,000円
目標販売台数		初年度800台	

* [] カッコ内はオプションのCDCエアサスペンション装着車

【新開発4XMOTION (フォーエックスモーション)】

トウアレグに採用されたフルタイム4WDシステム「4XMOTION」には、センターデフに電子制御式マルチプレートデフレックスロックを装備し、通常走行時駆動トルクを前後50:50に配分します。更に統合されるEDS (エレクトロニック ディファレンシャルロック システム) は、左右輪に生じる回転差をブレーキによって吸収し、空転を抑えます。これら最新の電子制御技術を駆使する事によって、極限的な状況では前後輪の駆動力は最大で0:100～100:0の間で変化します。更に約2.7という大きな減速比を持つ副変速機 (ローレンジモード) の採用によって、ヒルクライムやヒルダウン、岩場走行等の悪路走破性は大幅に向上します。またV8モデルにはCDC (無段階可変減衰力制御) エアサスペンションをオプションで用意。最低地上高を最大で300mmまで確保しつつ、オンロードでは高いスポーツ性能と高級サルーン並みの快適な移動空間を確保します。

【2種類のV型エンジン及びティプトロニック付6速AT】

トウアレグのティプトロニック付6速ATは、フォルクスワーゲン独創の軽量コンパクトな狭角V6 3.2リッターエンジンと、フォルクスワーゲン初となる4.2リッターV8エンジンの2種類のV型エンジンと組み合わせられます。またシフト操作がハンドルから手を離さずに行えるパドルシフトの採用により、トウアレグをドライバーの意のままに、スポーティに走らせることが可能となります。

【設計速度270km/h高剛性モノコックボディ】

フロア部分に2本の強固なフレームを内蔵したモノコックボディは、SUVとしては異例の設計速度270km/hという高い目標を掲げて開発されました。高張力鋼板やテラードブランク、レーザー溶接などの最新の生産技術を投入し、高いボディ剛性を実現したボディは、オンロードでの快適性はもとより、オフロード走行においてもボディの歪みを抑え、サスペンションの正確な動きを保証します。また歩行者保護も考慮されたフロントセクションは、アルミ製ボンネットやプラスチック製のフロントフェンダーの採用により、万が一、歩行者と接触した際も衝撃を最小限に抑える様に設計されています。

● カラーバリエーション

外装色	シート (V6)	シート (V8)
オフロードグレーメタリック	ブラック	ブラックレザー
リードグリーンメタリック	ブラック	ブラックレザー/グリーンレザー
シャドーブルーメタリック	ブラック	ブラックレザー/ベージュレザー
ブラックマジックパールエフェクト	ブラック	ブラックレザー/ベージュレザー
リフレックスシルバーメタリック	ブラック	ブラックレザー

*V6モデルにはオプションでV8と同色のレザーシートが選択可

● 主要装備

【全車標準】	フルオート エアコン (運転席/助手席 独立調整式) AM/FM CDデッキ、10スピーカー、ダイバーシティウインドーアンテナ	
【安全装備】	運転席/助手席エアバッグ、サイドエアバッグ (フロント)、カーテンエアバッグ (フロント/リヤ) フォースリミッター付シートベルト テンショナー (フロント) EBD付きABS、ブレーキアシスト、ESP (エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)	
【快適装備】	フロント ダブルサンバイザー/サードサンバイザー クルーズコントロール	
【V8標準装備】	レザーシート/フロントシートヒーター (電動12ポジション調節、ランバーサポート付) ウォールナット ウッドパネル、レザー/ウッドシフトノブ	
【オプション装備】	CDCエアサスペンション (V8モデルのみ)	28万円
	チルト機構付き電動ガラス スライディングルーフ (UVカット機能付)	12万円
	レザーシート/フロントシートヒーター (電動12ポジション調節、ランバーサポート付)、 ウォールナット ウッドパネル、レザー/ウッドシフトノブ (V8モデルは標準)	36万5千円