



2004年01月08日

フォルクスワーゲン「コンセプトT」北米国際自動車ショー2004にてワールドプレミア 革新的オフロードクーペを発表

コンセプトTにより、SUVとスポーツカーの世界が融合

241馬力の前衛的4輪駆動コンセプトカー、ガルウイングやTバールーフも装備

ウォルフスブルグ / デトロイト発:

フォルクスワーゲンは北米国際自動車ショー(デトロイトモーターショー)においてコンセプトTを発表し、自動車の未来に繋がるドアを開きます。これは、高性能オフローダーと、妥協を許さないスポーツカーの良いところを組み合わせたクロスオーバーモデルです。この車により、欧州における最も成功した自動車会社であるフォルクスワーゲンは、オフロード車とスポーツカーの世界を組み合わせ、オフロードクーペという斬新で魅力的なモデルを将来に向けてどのように作り出していくのかを提案します。フォルクスワーゲンはデトロイトにおいて、コンセプト1(ニュービートルのコンセプトカー)、AAC(トゥアレグのオリジナルコンセプトカー)、そして前衛的なマイクロバスなど革新的で驚くべきコンセプトを世界に発表してきた伝統があります。

セグメントとコンセプト

新しいセグメント: 現在まで、舗装された路面以外も走ることのできる柔軟性を持ったスポーツカーは存在しませんでした。コンセプトTは、そのすき間を埋めるものです。このオフロードクーペはガルウイングを備え、リアルスポーツカーの魅力と、本格的なオフローダーの踏破性能を組み合わせています。それにより、まったく新しいライフスタイルとレジャーを楽しむことができるようになるのです。

駆動

V6と4輪駆動: このコンセプト車には、177kW/241馬力のV6エンジンが搭載されています。生み出されたパワーは、オートマチックギアボックス(ティプトロニック)経由で4MOTION(4輪駆動)によりホイールに伝達されます。コンセプトTの0~100km/h加速は6.9秒で、最高速は230km/h(リミッター - 作動)に達します。

前衛的なスタイル

ガルウイング: ガルウイングはスタイリング、テクノロジーの両面でスタイル上のハイライトと言えるでしょう。ドアは開けると若干外側に張り出しながら、上に向かって高く大きく開きます。その利点は、乗降がとても快適になり、開放時にもスペースが少なく済むことです。

Tバールーフとリヤのソフトトップ: コンセプトTのルーフ前半分(Tバールーフ)は半分に分割して簡単に取り外すことができます。後方のルーフモジュールはトランクリッド一体型のハードトップとして作られていますが、さらなる開放

感を味わうために取り外すこともできます。

フロント デザイン: 前方から眺めた時、コンセプトTの特徴はバンパーと一体化されたV字形のラジエータ グリルと、目のようなヘッドライトと言えるでしょう。ヘッドライトはバンパーとフェンダーの間に「浮かんで」いるように見えますが、これはコンセプトTのオフロードの特徴を強調するためです。サイドから見ると、大きく切り取られたようなデザインのフェンダーによって、19インチホイールがボディから独立しているような印象を醸しだしています。

リヤ デザイン: リヤのボディ オーバーハングはフロントよりもさらに短くなっています。ここでもテールランプは「浮かぶ」ように配置され、バンパーとウイングに一体化されています。目を引くステンレス製のテールパイプは、テールランプの内側に隣接して配置されています。この高い搭載位置により、オフロードドライビングに必要な圧倒的なデパーチャーアングルを確保しました。

サイド デザイン: 横から見ると、リヤフェンダーは伝統的な曲線基調のデザインとなっています。リヤセクションでは、極めて幅広のフェンダーが筋肉質なリヤビューを作っています。サイドラインは、リヤから前方に向かってドアパネル前部まで継ぎ目無くゆるやかに連続していきます。このラインは、弓なりに弧を描き、側面の2/3にわたって伸び、フロントのホイールアーチ中央で終わっています。これはフロントドアの前端と共に矢のような造形を作り出し、この車のダイナミックなスタイルを強調しています。

前衛的インテリア

アズユー ライク: このオフロードクーペのインテリアは、人間工学にもとづいたアルミ製フレックスシェルシートを採用するなど、きわめて先進的です。このコンセプト車はスポーティで純粋なインテリアを与えられており、サテンのような光沢のある軟質プラスチックがパーツ、ドアトリム、シートなどに使われています。「アウトドアトリム」はクイックリリース式の留め具で固定されているため、容易にレザー製の「ダウントウントリム」に変更することが可能です。また、インテリアスペースは最高の使い心地が実現されています。ステーションワゴンのようなリヤセクションには、十分な収納スペースが確保され、荷物を入れてスペアホイールも見えるように収納することも、荷物だけを収納することも、リヤシートを使用してさらに荷物を積むことも可能です。

ヘッドアップディスプレイとパーソナル モビリティ ゲートウェイ: コックピットでは、情報はヘッドアップディスプレイに投影されます。また、コンセプトTでは、新しいタイプのデータ通信と個人向けのセッティングが特徴となっています。パーソナル モビリティ ゲートウェイ (PMG)はワイヤレス通信ユニットです。これは、形と機能において、個人用携帯情報端末 (PDA)に似ています。ドライバーと乗員は、PMGを使ってエアコンなどの機能を調整します。また、コンセプトTの車外にPMGを持ち出し、電話、高速インターネット、メールへのアクセスが可能で、MP3プレイヤーやナビゲーション システムとして使うこともできます。

コンセプトT主要諸元

寸法・重量		
全長	mm	4,079
全幅	mm	1,963
全高	mm	1,450

オーバーハング フロント/リヤ	mm	826 / 686
トレッド前/後	mm	1,620 / 1,620
エンジン		
種類		V型6気筒DOHC
総排気量	cc	3,189
最高出力	kW(ps) / rpm	177 (241) / 6,250
最大トルク	Nm(lb ft) / rpm	320 (235) / 2,800
ドライブトレイン		
トランスミッション		オートマチック(ティプトロニック)
ファイナルドライブ		4MOTION
ホイールサイズ		19 x 9J
タイヤサイズ		285/45R19
性能		
0-100 km/h	秒	6.9
最高速度	km/h	230 (リミッターによる制限)

