



2004年01月08日

フォルクスワーゲン「ゴルフGTI」をリファインして発売

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 (略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉) は、「ゴルフGTI」に新装備を追加、リファインして1月10日(土)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売致します。なお店頭における発売フェアは、1月10日(土)、11(日)の両日開催されます。

「ゴルフGTI」に新たに追加された装備は、速度を一定にして走行することができるクルーズコントロールで、安定した高速巡航を実現します。これにあわせてステアリングも一新され、革巻き4本スポーク マルチファンクション ステアリングホイールを採用。これにより、ステアリングから手を離すことなく、クルーズコントロールならびにオーディオを操作する機能も備えました。これらにより「ゴルフGTI」の持つ際立ったキャラクターがさらに輝きを増すと確信しています。

「ゴルフGTI」は、「ゴルフⅠ」当時の'76年6月のドイツでの発売以来、四半世紀以上に渡って「高性能FF(フロントエンジン・フロントドライブ)モデル」の代名詞として君臨してきました。日本における「GTI」のデビューは「ゴルフⅡ」に設定された'85年4月で、以降'93年5月の「ゴルフⅢ」、そして'98年8月の現行型「ゴルフⅣ」と、各世代で最もスポーティなゴルフとしてその存在感を示し続けています。「GTI」といえば「ゴルフGTI」のことを指す伝統は、その歴史から生まれた名誉ある称号と言っても過言ではありません。

現行型ゴルフは1998年8月の発売開始以来、このクラスのベンチマークとして評価されており、リセールバリューの高さも貢献し、シリーズ累計で124,000台以上登録[※]され、日本における輸入車として最も販売台数の多いモデルとなっております。

※(2003年11月末現在:ゴルフ、ゴルフワゴン、ゴルフ カブリオレシリーズ累計)

「ゴルフGTI」の装備及び価格は以下の通り。

- **主要諸元**
1,780cc 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボエンジン、4Dr、5A/T、右ハンドル
- **追加装備**
クルーズコントロール
革巻き4本スポーク マルチファンクション ステアリングホイール
- **ボディカラー**
リフレックスシルバーメタリック、ブラックマジックパールエフェクト、トルネードレッド
- **全国希望小売価格**
2,990,000円(価格据え置き)