



2004年08月16日

フォルクスワーゲン 新型ゴルフ、ユーロ NCAPで5つ星を獲得
Euro NCAP: The new Golf is the safest car

- **新型ゴルフはEuro NCAPが過去テストした車両中最も安全な車としての評価を得る**
- **衝突安全、歩行者保護、チャイルドプロテクションの総合性能において他に類を見ない好成績をマーク**

6月24日 プラハ発 フォルクスワーゲン 新型ゴルフ(欧州仕様車)は、プラハ(チェコ共和国)で発表されたEuro NCAPの正面、側面衝突テストの結果において、乗員保護で満点となる5つ星を獲得しました。更に、今春実施された12台のテスト車両中唯一、チャイルドプロテクションにおいて4つ星、歩行者保護において3つ星の評価を得て合計で12の星を獲得しました。

この星の数は同クラスのみならず、更に高価格で車重が重い上位のクラスの車両でも達成出来なかった、過去最多の星の数です。これは、極めて強固なキャビン及び各種の安全装備が効果的に働いた結果成し得たものです。

チャイルドプロテクションにおいては、チャイルドシートのISO FIX取り付けアンカーとシートベルトの相乗効果により、最高水準の4つ星を獲得しました。また万が一の歩行者との衝突においても、フロントエンドの衝撃吸収構造及びバンパー内に追加されたクロスメンバーにより、歩行者が傷害を負うリスクが大幅に減少しました。

これらの結果は、フォルクスワーゲンの安全に対する妥協無き取り組みを証明するものです。新型ゴルフはエントリーレベルから、全ての安全装備を標準で搭載しています。更に新型ゴルフは、車両修理の容易さから、保険会社から最も保険代のかからないレーティングを与えられています。

ユーロ NCAP(欧州新車アセスメントプログラム)は、1997年に設立された世界で最も厳しい衝突安全テストの1つです。乗員保護(正面、側面衝突テスト:最高5つ星)、歩行者保護(最高4つ星)、チャイルドプロテクション(最高5つ星)の3つの観点で衝突テストを行っており、9つのカテゴリーに分けて公表しています。